



Læsø Kommune  
Østerby Havn  
Stinne P. Hansen  
Doktorvejen 2  
9940 Læsø

Kystdirektoratet  
J.nr. 17/00712-19  
Ref. Anni Lassen  
27-06-2017

### **Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra Østerby Havn, Læsø Kommune**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 2.500 m<sup>3</sup> rent oprensningssediment årligt fra indsejlingen til Østerby Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

#### **Lovgrundlag**

Bypass af oprensingsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 78 af 19/01/2017).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 896 af 21/06/2016).

#### **Tilladelsen gives på følgende vilkår**

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 1. august 2027.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra indsejlingen til Østerby Havn, se kortbilag 2.
3. Der må årligt foretages bypass med op til 2.500 m<sup>3</sup> rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.



4. Den bypasset mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater

	Euref 89		Lat/lon (DD)		Lat/lon (DMS)	
	X-koordinat	Y-koordinat	X-koordinat	Y-koordinat	X-koordinat	Y-koordinat
NV punkt	628.428	6.356.225	57,3308	11,1333	57°19'50,9442	11°7'59,8213
NØ punkt	628.710	6.356.235	57,3308	11,1380	57°19'50,9810	11°8'16,6900
SØ punkt	628.400	6.355.529	57,3246	11,1325	57°19'28,4803	11°8'56,8448
SV punkt	628.209	6.355.724	57,3264	11,1294	57°19'34,9753	11°7'45,7988

- Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
- Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra indsejlingen til Østerby Havn, Læsø må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
- De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk) fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (17/00712). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
- Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (17/00712).
- Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretagne bypass, forpligter tilladelsen indehaver sig til at ophøre med disse straks.
- Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
  - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
  - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Kystmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

*§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.*

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

### **Begrundelse for tilladelse**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til nyttiggørelse af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at hierarkiet i §3 stk. 1 jf. stk. 2 i Bek. nr. 950 af 27. juni 2016 om bypass, nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmateriale ikke kan fraviges. Det vurderes, at der i dette skal foretages bypass med det oprensede sediment. Baggrunden er at Kystdirektoratet vurderer at der er erosion øst for havnen. Det rene oprensede sediment skal derfor bypasses så kystnært som muligt øst for havnen.

Sandet placeres øst for havnen i den bølgeaktive zone, så kystnært som muligt med de tilgængelige oprensingsfartøjer. Det er vurderet, at der er en naturlig erosion af kyststrækningen øst for havnen. Ved at tilføre kystprofilen sedimentet i stedet for at fjerne sedimentet fra det samlede sedimentbudget, så kan dette formentlig være med til at mindske erosionen.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

### **Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering**

Det ansøgte projekt ligger uden for Natura 2000-områder".

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til



deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter.

### Projektbeskrivelse

Østerby Havn, Læsø søger om bypass af rent oprensningssediment fra indsejlingen til havnen.

De skibe vi anvender, har en dybgang på 2,7 meter fuldt lastet.

De ønskede 25.000 m<sup>3</sup> er den totale mængde over 5 år for alle de ønskede områder i havnen. For område A1, A2, A3 andrager mængden max. 2500 m<sup>3</sup> pr. år.



Figur 1: Viser indsejlingen til Østerby Havn

Hvad angår arealet for bypass vil det være ønskeligt hvis det samme areal flyttes 200 meter nordøst fra udgangspositionen: 628.122, 6.355.542, da denne position er lige i sejlrende fra havnen til Engelskmanden bøje.



### Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Moesgård Museum, Læsø Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev den 23. februar 2017 i forbindelse med videre sendelsen af sagen følgende:

”Østerby Havn har ansøgt om tilladelse til at klappe materiale fra Havnen og fra Indsejlingen til Havnen. Ud fra Analyser af materialet har Miljøstyrelsen vurderet, at materialet fra indsejlingen er uforurenet, mens materialet fra selve Havnen har en forureningsgrad, der ikke anses for egnet til kystnær genplacering, men måske kan tillades klappet på en klappads, der har en mindre følsom placering.

Konkret bedes I tage stilling til kystnær genplacering af 25.000 m<sup>3</sup> over 5 år fra det område i indsejlingen, som er vist på nedenstående luftfoto.



Miljøstyrelsens videre behandling af sagen i forhold til den del, der eventuelt kan tillades klappet afventer kystdirektoratets stillingtagen til, om materialet fra indsejlingen kræves genplaceret kystnært. Sagens relevante akter er vedlagt”.

Efterfølgende dialog mellem ansøger, Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet medførte at Kystdirektoratet behandler sagen vedr. bypass af det rene oprensingsmateriale fra indsejlingen.

Miljøstyrelsen skrev endvidere den 2. maj 2017 følgende:



”Kystdirektoratet har med brev af 18. april 2017 anmodet Miljøstyrelsen om bemærkninger vedrørende bypass efter KYBL af rent oprensningssediment fra indsejling til Østerby Havn, Læsø Kommune.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse undersøgt sagen, og har ingen bemærkninger til denne”.

Søfartsstyrelsen skrev den 19. april 2017:

”Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte”.

Kystmuseet skrev den 16. maj 2017 følgende:

”Kystmuseet har modtaget materialet vedr. ovennævnte sag, og har foretaget en arkivalsk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde. Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrage skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h

*Museumsloven § 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.*

*Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.*

*Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrage afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten”.*

## **Klagevejledning**

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra indsejlingen til Østerby Havn, Læsø
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet

For begge afgørelser gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning



til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.*

Med venlig hilsen

Anni Lassen  
+45 91338422  
Anni.Lassen@kyst.dk

*Kopi til:*

*Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Moesgård Museum, Læsø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen.*

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



Signaturforklaring

0 0,175 0,35 0,7 1,05 1,4  
Kilometer

Må ikke anvendes til navigationsformål

### Kortbilag 1 - Oversigtskort

Plan ref.: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Vertikal ref.:

Tegning 001

Målforhold: 1:18.064

Udarbejdet: Bo21003

Godkendt:

Dato: 27.06.2017

Miljø- og Fødevarerministeriet  
Kystdirektoratet





628.428, 6.356.225

628.710, 6.356.235

Bypass område

628.209, 6.355.724

628.400, 6.355.529

Østerby Havn

Signaturforklaring

- GISDATA.KDI\_Bypassstilladelser
- GISDATA.KDI\_Bypass\_omraader

0 0.15 0.3 0.6 0.9 1.2  
Kilometer

**Må ikke anvendes til navigationsformål**

**Kortbilag 2 - Luftfoto med placering af bypass området**

Plan ref.: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Vertikal ref.:

Målforhold: 1:15.910

Udarbejdet: B021003

Godkendt:

Dato: 27.06.2017

**Tegning 001**